



6. bis 8. März 2015: Messen in Utrecht und Sinsheim

Schauen und staunen

Gleich zwei Traditionsausstellungen locken den modellbahninteressierten Besucher in die Hallen: OntraXS! und Faszination Modellbahn bieten auch in diesem Jahr wieder herausragende Modellbahnen, aktuelle Neuheiten und den direkten Kontakt zu den Herstellern.

Das erste Märzwochenende sollten sich Modellbahner fest im Terminkalender eintragen: Sowohl in Utrecht als auch in Sinsheim finden wieder die ersten Publikumsmessen des Frühjahres statt. Beide liegen am selben Wochenende, doch überschneiden sich die Einzugsgebiete – Utrecht für Nord- und Westdeutschland, Sinsheim für den süddeutschen Raum – so gut wie nicht.

OntraXS!

Bis zu unserem Redaktionsschluss hatten sich 15 Modellbahnanlagen unterschiedlicher Spurweiten für Utrecht angemeldet. Darunter auch die Anlage

„First Snow on the Highline“, eine amerikanische Schmalspuranlage mit der beeindruckenden Hintergrundkulisse schneebedeckter Felsen, erbaut von Pit Karges aus Luxemburg.

Und buntgemischt geht es weiter: Jaap Veldhuis zeigt „t Venthuiser spoortje“, Jean Devel präsentiert „Turn-out NEEB“. Lucien Eijdeks kommt mit „Yurze Ore Mine“ und Christopher Payne präsentiert ebenfalls ein Minenthema: „Paradise Mining Co“.

Neben diesen „Einzelkämpfern“ stellen aber auch viele Clubs ihre Anlagen aus: Stellvertretend seien hier das Spoor 0 Team mit der Anlage „Tussen klei en leuzze“ und das Modellbau

Team Frokeler mit der Anlage „On the Dokside“ genannt. Gespannt darf man sein auf die Anlage von SGMT, verbirgt sich doch hinter diesem Kürzel das „Sodumb & Gamorra Model Team“ ...

Faszination Modellbahn

Von der Gartenbahngröße IIm bis zur Z-Bahn reicht die Palette der Exponate in Sinsheim. „Le Chemin de Fer des Terres Bataves“ ist der Name der IIm-Anlage von „The Training Dutchman“. Ungewöhnlich ist der Straßenverkehr auf der Anlage von Friedel Neumerker: Es ist eine große Spur-1-Anlage mit Car System. Wie in heutiger Zeit fahren die Autos auf einer insgesamt 12 m langen L-förmigen Landstraße, zu einer Tankstelle, in einen Straßentunnel etc.

Abwechslungsreichen Zugbetrieb mit Zug- und Wagenwechsel gibt es auf der Epoche-III-Anlage der Eisenbahnfreunde Weinheim e.V. zu sehen. Die Baugröße 0 verspricht zudem eine ausgezeichnete Detaillierung.

MIBA-Leser kennen schon die H0-Anlage der Familien Lewinski und Marszal: Auf 5 x 3 m verkehren Schmalspurzüge vom Bahnhof Lewin Leski bis

ONTRAXS ERMÄSSIGUNGSGUTSCHEIN*

€ 2,-
GUTSCHEIN

Maliebaanstation, 81 XW Utrecht
Öffnungszeiten: Fr-So: 10 – 17 Uhr

Name:
Straße:
PLZ/Ort:

statt € 16,-
€ 14,-

*Gegen Vorlage dieses Coupons an den Tageskassen erhalten Sie eine ermäßigte Eintrittskarte



06.-08. März 2015



MESSE SINSHEIM ERMÄSSIGUNGSGUTSCHEIN*

€ 2,-
GUTSCHEIN



06.-08. März 2015

Neulandstraße 27 • D-74899 Sinsheim
Öffnungszeiten: Fr-Sa: 9 – 18 Uhr | So: 9 – 17 Uhr

Name:
Straße:
Land/PLZ/Ort:

statt € 10,-
€ 8,-

*Gegen Vorlage dieses Coupons an den Tageskassen erhalten Sie eine ermäßigte Eintrittskarte



Dieser Coupon kann beliebig oft kopiert werden.



Gemütlich ist der Schmalspurzug im Norden Polens zum Bahnhof Lewin Leski unterwegs. Die Landschaft wirkt sommerlich-anheimelnd.

Links: Rau und unwegsam ist hingegen die Landschaft der Rocky Mountains. Zu Beginn des Winters liegt hier noch nicht so viel Schnee. Doch das wird sich bald ändern ...

zur Station Bozepole. Auf der Regelspurstrecke der modernen H0-Anlage von Ron Schouten gibt es Abzweigungen zum Güterschuppen und zu einer Fabrik. Und meterspurig wird es bei Niek Talsma, der den Bahnhof Schiers zum Mittelpunkt seiner Graubündner H0m-Anlage machte. Und mit derselben Spurweite geht es auf der Anlage von Frank Tinius hoch auf den Ritten.


Züge mit bis zu sechs Loks und 60 Wagen sind die Besonderheit der amerikanisch-kanadischen Anlage von Ernst Mohr. Auf 17 x 5 m ist so etwas überzeugend möglich. Der Club der Modelleisenbahner Würzburg zeigt die H0-Modulstrecke einer eingleisigen fränkische Nebenbahn der Epochen III und IV mit mehreren kleinen bis mittelgroßen Bahnhöfen. Das Publikum kann mit auslösbaren Aktionen aktiv teilnehmen.

Eine zweigleisige Hauptstrecke mit fünfgleisigem Durchgangsbahnhof, achtgleisigem Vorstadtbahnhof und großem Dampfloch-Bahnbetriebswerk baut der Modelleisenbahnclub Crailsheim e.V. auf. Besonderheit bei dieser Anlage sind Drucktaster für das Publikum zum Auslösen von Aktionen.

Die TT-Anlage vom TT Modulstamm-tisch Hamburg-Holstein ist zweigleisig und hat Hauptbahn-Charakter ohne konkretes Vorbild. Ein umfangreicher Haltepunkt und ein kleiner Bahnhof vervollständigen das Ensemble.

Schmalspur und Normalspur ergänzen sich auf der N-Modulanlage von Wolfgang Kahofer. Betriebsmittelpunkt ist ein großer Bahnhof. Von diesem aus fahren die Züge auf Normalspurgleisen bis zur nachgebauten eingleisigen Nebenbahn von Zwettl nach Martinsberg-Gutenbrunn (Waldviertel, Niederösterreich). Ebenfalls in 1:160 bieten die Modelleisenbahnfreunde Kurpfalz e.V. Wiesloch eine zweigleisige Hauptstrecke mit funktionsfähiger Oberleitung, von der eine eingleisige, nichtelektrifizierte Nebenbahn abzweigt.

Der Z-Club International stellt im Zusammenwirken mit den Z-Freunden International gleich mehrere Anlagen in der kleinsten Modellbaugröße Z (Maßstab 1:220) vor.

Zu beiden Messen bieten wir MIBA-Lesern einen Ermäßigungscoupon. Diesem entnehmen Sie bitte auch Anschriften, Öffnungszeiten und Eintrittspreise. 

Rechts die H0m-Anlage von Niek Talsma mit dem RhB-Zug Richtung Schiers.

Fotos: Hans Merten (1), Messe Sinsheim (2)

MIBA-Miniaturbahnen 3/2015



MEINE KLEINE WELT NEUHEITEN

MODELLBAHNZUBEHÖR H0 · TT · N

Auhagen



11 445 Bekohlung



41 636 Kleinschlepper mit Anhänger



43 657 Transportkisten



14 476 Wasserturm

Fordern Sie unseren kostenlosen Neuheitenprospekt 2015 an! Den aktuellen Katalog Nr. 13 mit 276 Seiten erhalten Sie im Fachhandel bzw. gegen 7 EUR (Deutschland) inkl. Porto bei:

Auhagen GmbH
OT Hüttengrund 25
D-09496 Marienberg
Tel.: +49 (0) 37 35. 66 84 66

www.auhagen.de